Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 5 sierpnia 1938 r. Nr. 33.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 sierpnia 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 447. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 5.

Z dniem 15 sierpnia 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

18 W części I-B.

Na str. 116, w pozycji 1116 klasyfikacji towarów wyjaśnienie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Do podpozycji a) i b) należą cegły pełne, porowate (z domieszką trocin, miału węglowego itp.), dziurawki i pustaki budowlane, zwyczajne, murarskie, o kształtach prostopadłościennych z gliny zwykłej (nieogniotrwałej), gipsu, szlaki, żużli, wapna i piasku.” 18

94 W zeszycie 1.

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwy stacyj: Brześć, Lubaczów, Kołomyja, Przeworsk i Zabłotów.

Na str. 168, w taryfie specjalnej WF—41, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań”.

Na str. 172, w taryfie specjalnej WF—58, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań”.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poznań”.

Na str. 279, w taryfie specjalnej WK—70, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lipa”.

Na str. 297, w taryfie specjalnej WL—16, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wielka Wieś Hallerowo”.

Na str. 393, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Jaworzno” oraz skreśla się nazwę stacji „Szczakowa”.

94 W zeszycie 2.

Na str. 181, w taryfie specjalnej GJ—64, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” skreśla się nazwę stacji Szczakowa oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jaworzno”.

95 W zeszycie 3.

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF—31, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań".

Na str. 97, w taryfie specjalnej PF—41, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań".

Na str. 98, w taryfie specjalnej PF—45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań.

Na str. 99, w taryfie specjalnej PF—48, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań".

Na str. 102, w taryfie specjalnej PF—55, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszu ostatnim skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj Brześć n/B Poleski, Muchawiec Przystań i Pińsk Przystań".

Na str. 152, w taryfie specjalnej PJ—86, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Szczakowa oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jaworzno".

81 W zeszycie 5.

Na str. 12c, w taryfie specjalnej ŻA—3, w punkcie 3 „opłaty", w wierszu pierwszym skreśla się „a)".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 448. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

12 Z dniem 15 sierpnia 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| Czachówek .... | II |

12

Na str. 44, przy nazwie stacji Chynów, w rubryce 9 nazwę Góra Kalwaria zastępuje się nazwą: „Chynów".

Na str. 45 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Czachówek (ad r=Chynów	R	J 7	582			Warszawa Grójec	Piaseczno Piaseczno

12

Na str. 57:

a) przy nazwie stacji Gdynia Dworzec Morski, w rubryce skreśla się oznaczenie Dr oraz dodaje się oznaczenia: „M, D[6])".

b) przy nazwie stacji Gdynia Port Centralny, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „R". oraz po oznaczeniu D dodaje się odnośnik „[6]").

c) przy nazwie stacji Gdynia Port Oksywie, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „M"

d) przy nazwie stacji Gdynia Port Węglowy w rubryce 7 po oznaczeniu D dodaje się odnośnik „[6])".

e) u dołu strony dodaje się odnośnik następujący:

„4) Dźwigi są własnością Urzędu Morskiego, którymi za opłatą mogą posługiwać się osoby trzecie".

12

Na str. 58:

a) przy nazwie stacji Gdynia Port Wolny Obszar Celny, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „M" oraz po oznaczeniu D dodaje się odnośnik „[4])".

b) u dołu strony dodaje się odnośnik następujący:

„6) Dźwigi są własnością Urzędu Morskiego, którymi za opłatą mogą posługiwać się osoby trzecie".

12

Na str. 102, przy nazwie stacji Łowicz, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „R".

Na str. 146, przy nazwie stacji Sadowne, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Rc".

Na str. 156, przy nazwie p. o. Straszów, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 228, w tablicy 582 po nazwie stacji Chynów dodaje się nazwę: p. o. Czachówek.

Na str. 258, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych, przy nazwach stacyj Danzig (Gdańsk Hauptbahnhof i Danzig (Gdańsk) Lege Tor, w rubryce 3 słowa „Hulsen Heinrich" zastępuje się słowami: „Polhurt" — sp. z. o. o.".

Poz. 449. Wykaz odległości taryfowych, część I.

Z dniem 15 sierpnia 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 32 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Czachówek 554		
Warszawa Gł.	37	
Radom	67	
	14	

Na str. 212, w tablicy 554 po nazwie p. o. Zalesie Górne w rubryce pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Czachówek z następującymi odległościami:

Czachówek	— Warszawa Główna	37 km
„	— Warszawa Zachodnia	34 km
„	— Okęcie	25 km
„	— Piaseczno	13 km
„	— Zalesie Górne	8 km
„	— Chynów	7 km
„	— Michalczew	14 km
„	— Warka	20 km
„	— Grabów nad Pilicą	26 km
„	— Dobieszyn	39 km
„	— Bierwce	46 km
„	— Bartodzieje	51 km
„	— Radom	67 km

Poz. 450. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych od stacyj Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

Na str. 59 w pozycji 4, w wierszu piątym od góry słowa „30 czerwca 1938 r." zastępuje się słowami „do odwołania, najdalej do 31 sierpnia 1938 r."

Nr H. Tz. IV 206/22.

Poz. 451. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 8 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

Na str. 29 w taryfie artykułowej nr 202 (Drewno) i na str. 101 w taryfie artykułowej nr 229 (Płyty klejone—dykty) zmienia się w tabeli A nazwę stacji „Chrast u u Chrudimě" na „Chrast u Chrudimě město".

Nr H. Tz. III. 85/12.

Poz. 452. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty 4, 8 i 9.

Z mocą obowiązującą od 8 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia i zmianę:

1) W zeszycie 4, na stronie 89 tar. art. 202. (Drewno) w tabeli „B" dodaje się w alfabetycznym porządku stację Szczucin z następującymi stawkami:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Szczucin	A	10, 15 t	141	145	149	149	133	149	174	182	202
	B	10, 15 t	147	155	164	164	133	164	213	223	243

2) W zeszycie 8 na stronie 53 (Aneks).

W pozycji aneksowej nr 2 (Glina surowa) dodaje się dla stacji nadawczej „Czechowice" i odbiorczej „Hrušov" stawkę „45" gr za 100 kg.

3) W zeszycie 9, na stronie 25 taryfy artykułowej nr 212 (Łubin) zmienia się w tabeli „A" przy stacji „Chlum u Třeboně" stawkę przy punkcie stycznym 25 z „377" na „337".

Nr. H. Tz. III. 85/12.

Poz. 453. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 8 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Str. 9 dodatku II.

W spisie czeskosłowackich stacyj dodaje się:

| Chrast u Chrudimě město . . . . . . | HK | 216 |

Nr H. Tz. III. 85/12.

Str. 27.

W spisie stacyj polskich przy stacji Zduny zmienia się numer grupy z „316" na „284".

Nr. H. Tz. III. 66/15.

Poz. 454. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 2 i 6.

1) Z mocą obowiązującą od dnia 5 sierpnia 1938 r. wprowadza się do zeszytu 2 wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Na str. 40. Taryfa artykułowa nr 223 (Bawełna)

zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| Rosice nad Labem . . . . . | 2950 |

2) W zeszycie 6 na str. 67 (Aneks).

Nagłówek tabeli stacyjnej pozycji aneksowej nr 604 (zniżone opłaty za przewóz towarów taryf artykułowych nr 3, nr 104 i nr 105), ogłoszonej Dz. T. i Z. K. nr 16 poz. 225 w 1938 r., zmienia się następująco:

W rubryce drugiej określenie „Towary pozycji" zmienia się na „Towary pozycji taryfy artykułowej nr 104".

Nr H. Tz. III. 134/8.

Poz. 455. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.

Z mocą obowiązującą od dnia 8 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Str. 42, taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo).

W tabeli „A 1" zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Čelákovice	A3	2520	2245

Nr. H. Tz. III. 101/49.

Poz. 456. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu oraz taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (bez Austrii) i Węgrami.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1938 r. weszło w życie nowe wydanie taryfy osobowej i bagażowej oraz taryfy ekspresowej dla komunikacji pomiędzy Niemcami (bez Austrii) i Węgrami.

Polskie Koleje Państwowe uczestniczą w powyższej komunikacji do i z Prus Wschodnich przez linie tranzytowe Chojnice Gr. P. — Kalthof Gr. i Zebrzydowice Gr. P. — Grajewo Gr. P.

Nowe taryfy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 3,50 zł za egzemplarz.

Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa osobowa i bagażowa oraz taryfa ekspresowa tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. nr 21 poz. 142 z r. 1934, wraz ze wszystkimi późniejszymi dodatkami i uzupełnieniami.

Nr H. O. III. 87/6.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 28 lipca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,90 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,50 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
12	„ „ litów litewskich	90,00 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	294,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	690,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	83,00 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	550,00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	113,00 litów litewskich. .	
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/15

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1 i 2.**

w części I-B.

Na str. 171, w p. 15, w ustępie b) wprowadzonym od dnia 10 lipca 1938 roku, (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 29, poz. 391) w wierszu drugim od dołu słowo „miejscowej" prostuje się na słowo: zamiejscowej".

w zeszycie 2.

Na str. 104, w taryfie specjalnej GF-32, wprowadzonej od dnia 10 lipca 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 29, poz. 391) słowa „do taryf specjalnych GH" prostuje się na słowa: „do taryf specjalnych GF".

w zeszycie 1.

Na str. 298, w taryfie specjalnej WL-20, w p. 1 „Przedmiot" słowo „odnionego" prostuje się na słowo: „odwodnionego".

2) **Wykaz odległości taryfowych, część I.**

Na str. 165, w tablicy 208 odległość w relacji Szypiorno—Radliczyce prostuje się z 37 na „27" km.

3) **Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 2 B (komunikacja z Węgrami).**

W wyżej wymienionej taryfie prostuje się z dniem jej wejścia w życie na str. 38 w taryfie art. nr 37 przy stacji Budapeszt stawki kolejowo-przewozowe działu A, B, dla 10 i 15 ton z „266" na: „286" groszy za 100 kg.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

1) **Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część II, zeszyt 3 (Spis T. nr 250).**

Cena sprzedażna pojedyńczego egzemplarza wynosi:

w języku polskim. . . . . 6 zł
w języku niemieckim . . . . . . 3 zł 25 gr.

2) **„Biblioteka Kolejarza".**

Nakładem „Biblioteki Kolejarza" wydany został podręcznik nr 9 do nauki przepisów ruchu część I, zawierający sygnały kolejowe i ich stosowanie oraz wiadomości ogólne o ustroju i budowie kolei, o taborze i urządzeniach trakcyjnych (E 1, E 10, R 1, D 16).

Cena 2 zł za egzemplarz.

Wydawnictwa „Biblioteki Kolejarza" można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. oraz w Składnicach taryfowych poszczególnych DOKP.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99890